NUESTRA BIBLIOTECA

EE 12v - Encendido Electrónico Universal 12v

Una de las primeras mejoras que se establecieron en los sistemas de ignición para automóviles, fue la de reemplazar al platino mecánico por un transistor.

Este componente es un semiconductor que actúa como una llave electrónica, sin partes móviles y gran robustez en cuanto a soportar elevadas tensiones a sus bornes, lo que significó una gran ventaja debido a la exactitud y a los tiempos de respuesta.

¡Sencillo y Beneficioso!

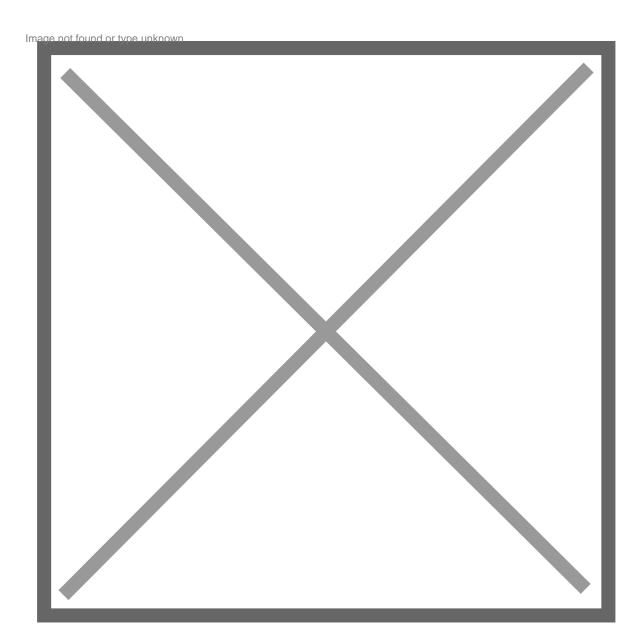
Nuestro sistema no necesita cambiar los componentes del encendido original del vehículo, se instala en 15 minutos y tiene las siguientes ventajas:

Sus Ventajas

Una de estas ventajas es la de proporcionar más tiempo para "cargar" la bobina de ignición y establecer el disparo de la misma en el tiempo exacto. Otra, es el bajo mantenimiento del distribuidor debido a que los platinos pasan a ser un par de contactos que dan la orden al sistema para que actúe.

La corriente que circula por estos es del orden de los 0,2 Amp, lo que significa una reducción muy importante en el desgaste de los contactos propiamente dichos.

En definitiva, con los mismos elementos convencionales del automóvil al utilizar un encendido electrónico, se obtiene una mejor performance o respuesta.



- Mayor duración de lo s platinos y bujías. El afinado del motor se mantiene por más tiempo al no existir prácticamente desgaste en los platinos.
- Combustión perfecta, ahorro de combustible y prolongación de la vida útil del aceite.
- Arranques instantáneos aún en invierno, con bajo voltaje de batería.
- Mayor pique o aceleración.
- Elimina el TIRONEO (en el manejo de ciudad)

Instrucciones para la instalación