

NUESTRA BIBLIOTECA

Instalación Control de Luces CPL-1

Instalación

Si su vehículo posee Sistema con Motor Corrector de Faros, vea primero el siguiente diagrama!

Verificación Previa

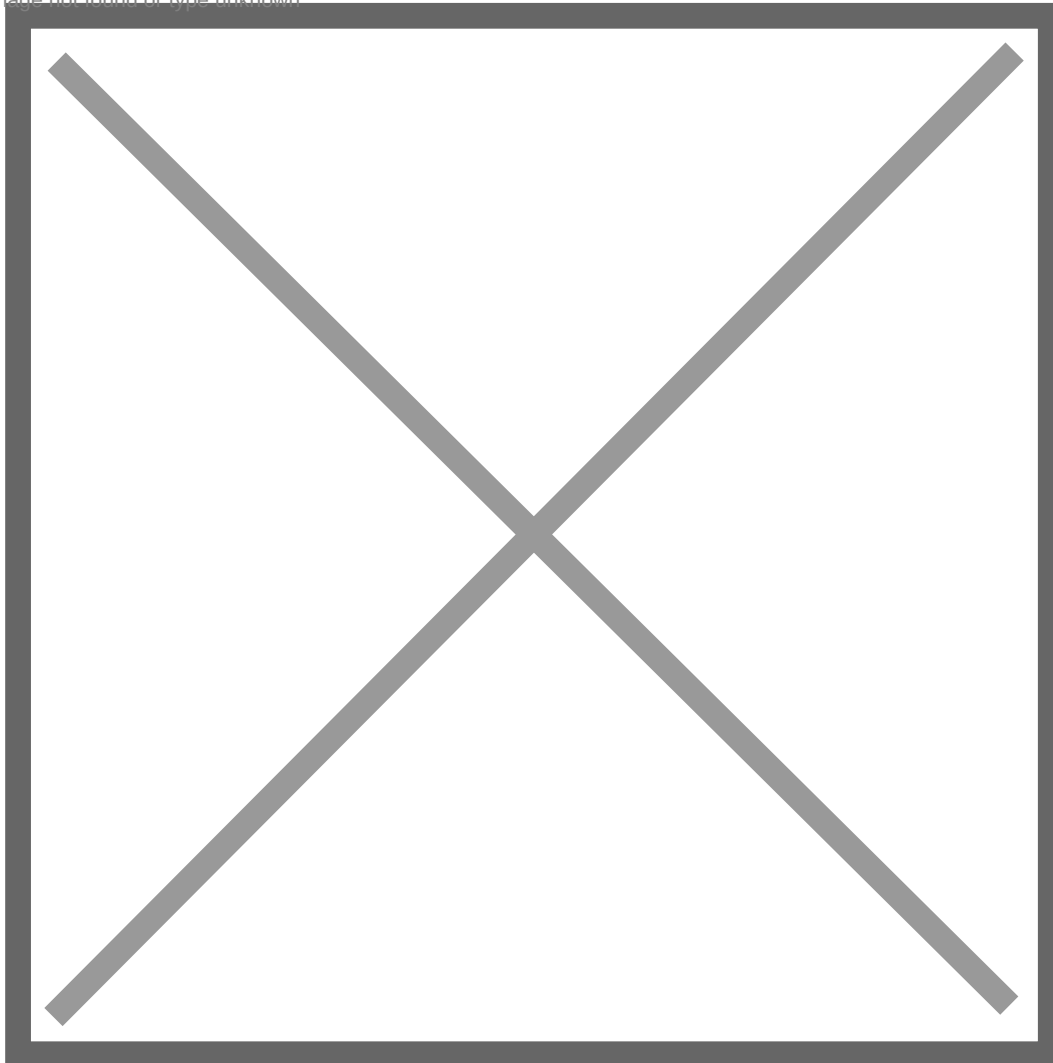
Atención!

Antes de comenzar, cerciórese de que las luces reglamentarias, bajas y altas funcionen correctamente. Fije el CPL-1 en algún lugar próximo a la llave de luces y a la llave de contacto o al cableado de ambas o en el habitáculo del motor lejos de las fuentes de calor, atornillándolo o sujetándolo con un precinto plástico.

Importante

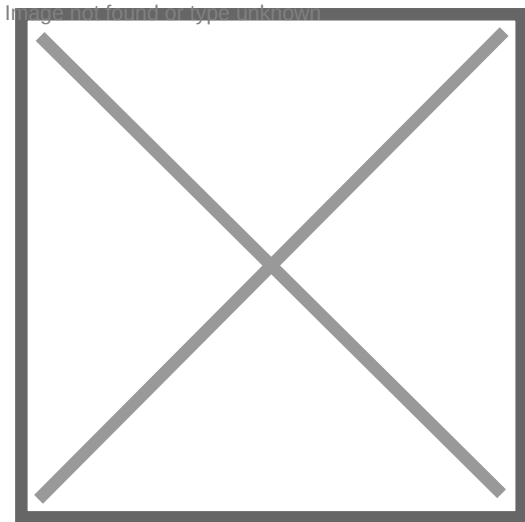
El CPL-1 no altera las conexiones originales del vehículo. Al colocar el CPL-1, no debe cortar ningún cable de la instalación original.

Image not found or type unknown



Cables Amarillos y Blancos

Antes de terminar, es necesario hacer una verificación del sistema original de luces del automóvil. Sin retirar el zócalo de las luces, conectar una lámpara testigo entre el terminal del medio (luz baja) y masa según la siguiente figura.



Luego, encender las luces bajas. Si la lámpara testigo...

...prende y apaga simultáneamente con las luces bajas, el cable AMARILLO del CPL-1 deberá conectarse a luces bajas y el BLANCO a luces altas.

...no prende con la luz baja sino que lo hace con las luces altas, el cable AMARILLO del CPL-1 deberá conectarse junto con el BLANCO al terminal común de las lámparas.

Importante:

Si el vehículo tiene relé de luces, el cable AMARILLO deberá conectarse a la salida del mismo.

Con los pasos 1, 2 y 3, Ud. concluye con la conexión básica.

Conexiones Opcionales Programación

4-a) Cable Azul Desea que las luces se enciendan solas?

SI : Conecte el cable azul a la posición "arranque" de la llave de ignición para que las luces bajas prendan a voltaje reducido 10 seg. después de arrancar. (vehículos diesel con temporizador de precalentamiento de bujías); o bien

No conecte el cable azul para que prendan a voltaje reducido 10 seg. después de poner en contacto (vehículos nafteros).

NO : Conecte el cable azul a masa. Para encender las luces bajas a voltaje reducido, haga una guiñada de luces altas; o bien

Intercale un interruptor a masa para permitir conmutar entre el funcionamiento manual y automático del sistema; o bien

Conéctelo al interruptor del limpiaparabrisas para encender las luces solo con mal tiempo.

4-b) Cable gris Desea permitir el apagado de luces con el motor en marcha?

SI : Conecte el cable gris a las luces reglamentarias. Para apagar las luces bajas, prenda y apague las luces reglamentarias en menos de 2 seg.

NO : Deje el cable gris sin conectar.

Automático : Conexión básica

- Automático : Conexión básica
- Encendido automático de luces bajas a voltaje reducido, 10 segundos después de accionar la llave de contacto.
- Apagado de luces bajas cuando el conductor encienda las luces altas, para preservar las lámparas de doble filamento.
- Apagado automático de luces bajas al detener el motor.

Automático : Conexión full

- Encendido automático de luces bajas a voltaje reducido, 10 segundos después de accionar la llave de contacto (cable azul no conectado), o bien 10 segundos después de arrancar el motor (cable azul conectado al arranque).
- Apagado de luces bajas cuando el conductor encienda las luces altas, para preservar las lámparas de doble filamento.
- Permite el apagado de luces bajas durante la marcha (cable gris conectado a las luces reglamentarias). Para ello el usuario deberá encender y apagar en menos de 2 seg. las luces reglamentarias.
- Permite el reencendido de luces bajas durante la marcha. Para ello el usuario deberá hacer una guiñada de luces altas.
Apagado automático de luces bajas al detener el motor.

Manual : Conexión full

- No enciende automáticamente las luces bajas (cable azul conectado a masa). Para encenderlas el usuario deberá hacer una guiñada de luces altas.
- Permite el apagado de luces bajas a voltaje reducido durante la marcha (cable gris conectado a las luces reglamentarias). Para lo cual el usuario deberá encender y apagar en menos de 2 seg. las luces reglamentarias.
- Permite el reencendido de luces bajas a voltaje reducido durante la marcha. Para ello el usuario deberá volver a hacer una guiñada de luces altas.
- Apagado automático de luces bajas al detener el motor.

IMPORTANTE!

luz de cortesía/seguridad

Función disponible para todo tipo de conexión :

Aléjese de su vehículo estacionado en la oscuridad, con la comodidad y seguridad que le brindan las luces encendidas.

Con el motor detenido: Haga una guiñada de luces altas, el CPL-1 encenderá las luces bajas a voltaje reducido por 30 segundos y luego las apagará. Si dentro de esos 30 seg. efectúa otra guiñada de luces altas, el CPL-1 apagará inmediatamente las luces bajas.

Si su vehículo solo dispone de guiñada de luz alta con "contacto" puesto: Encienda y apague rápidamente las luces reglamentarias y obtendrá el mismo resultado (el cable gris deberá estar conectado a luces reglamentarias)

Image not found or type unknown

