

NUESTRA BIBLIOTECA

Instalación Control de Luces CL-1

Instalacion

Si su vehículo posee Sistema con Motor Corrector de Faros, vea primero el siguiente diagrama!

Verificacion Previa

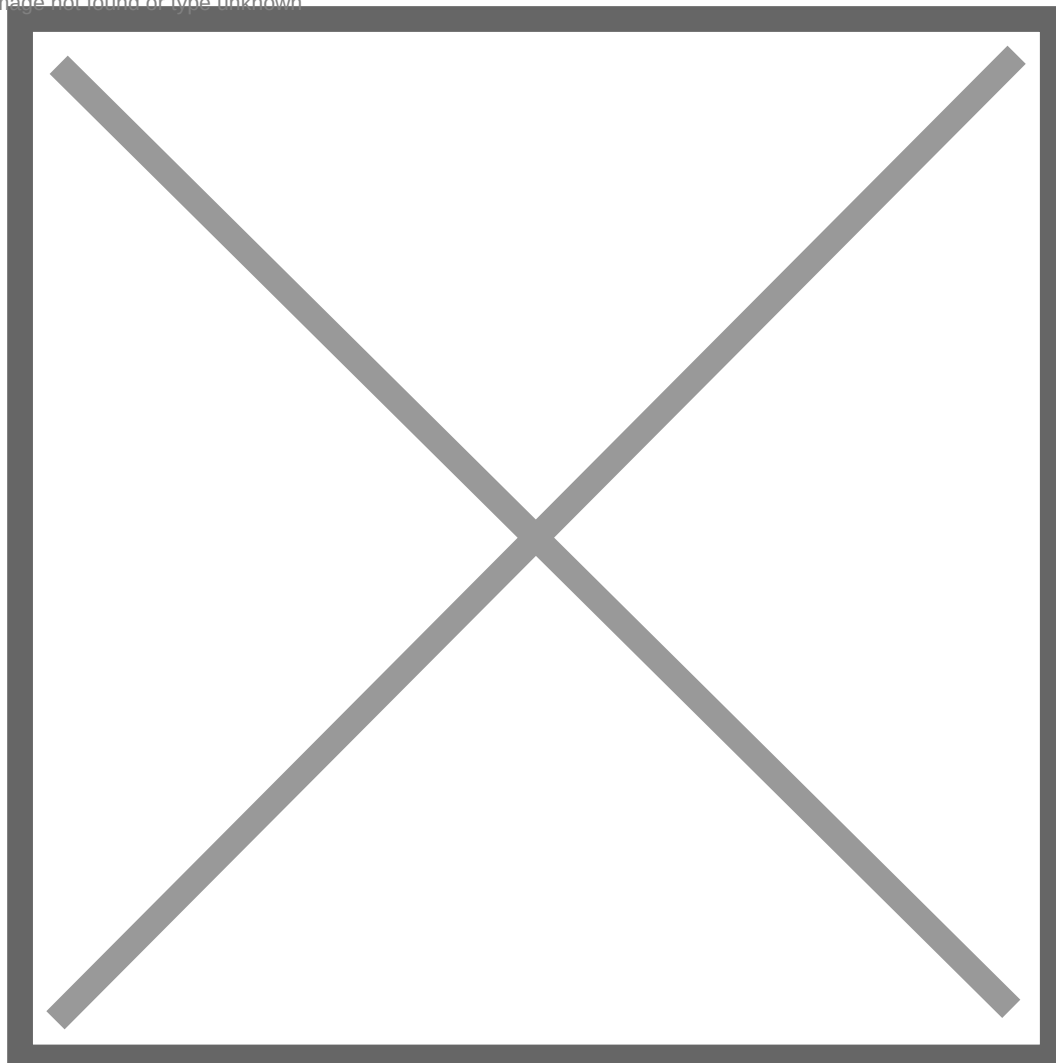
Atención!

Antes de comenzar, cerciórese de que las luces reglamentarias, bajas y altas funcionen correctamente. Fije el CL-1 en algún lugar próximo a la llave de luces y a la llave de contacto o al cableado de ambos, ya sea atornillándolo o sujetándolo con un precinto plástico.

Importante

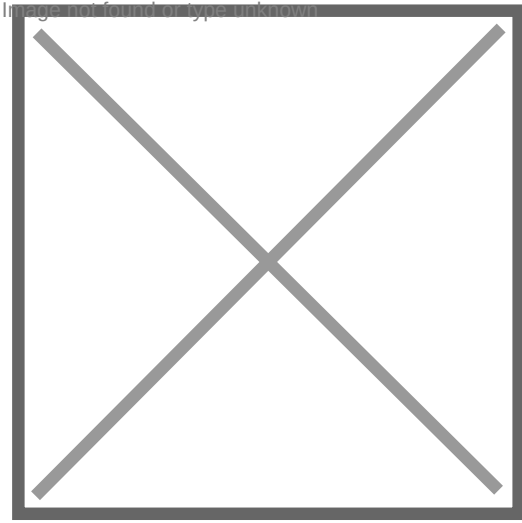
El CL-1 no altera las conexiones originales del vehículo. Al colocar el CL-1, no debe cortar ningún cable de la instalación original.

Image not found or type unknown



Cables Amarillo y Blanco

Antes de terminar, es necesario hacer una verificación del sistema original de luces del automóvil. Sin retirar el zócalo de las luces, conectar una lámpara testigo entre el terminal del medio (luz baja) y masa según la siguiente figura.



Luego, encender las luces bajas. Si la lámpara testigo...

...prende y apaga simultáneamente con las luces bajas, el cable AMARILLO del CL-1 deberá conectarse a luces bajas y el BLANCO a luces altas.

...no prende con la luz baja sino que lo hace con las luces altas, el cable AMARILLO del CL-1 deberá conectarse al terminal común de las lámparas y el BLANCO a masa.

Importante:

Si el vehículo tiene relé de luces, el cable AMARILLO deberá conectarse a la salida del mismo.

Funcionamiento

Automático : Conexión básica

- Encendido automático de luces bajas, 10 segundos después de accionar la llave de contacto.
- Apagado de luces bajas cuando el conductor encienda las luces altas, para preservar las lámparas de doble filamento.
- Apagado automático de luces bajas al detener el motor.

Image not found or type unknown

