NUESTRA BIBLIOTECA

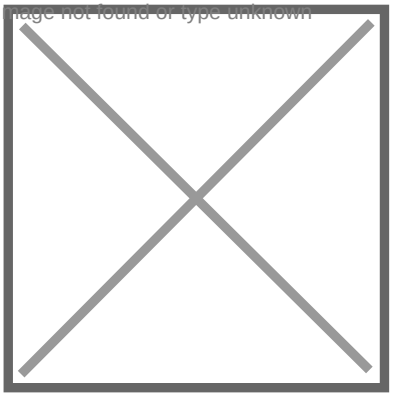
Reguladores de Voltaje con Compensación de Temperatura

La variación de voltaje en los vehículos se debe al efecto que tiene la temperatura generada por el motor sumada a la del ambiente sobre el electrolito de la batería, provocando que a medida que aumenta la temperatura, el voltaje de la batería disminuye y viceversa. Esta variación se mide en voltios o milivoltios por grado centígrado.

La disminución de voltaje con el incremento de la temperatura se conoce con el nombre de coeficiente negativo de temperatura (NTC, Negative Temperature Coefficient). Por lo general, cada

fabricante tiene diferentes rangos de variación para los reguladores de voltaje aunque mayormente se encuentran entre -5 a -15mv/ºC, según se observa en la siguiente figura 1:

Image not found or type unknown



Importante: Los vehículos equipados con computadoras de a bordo requieren que el regulador de voltaje tenga compensación de temperatura.

Temas relacionados

Reguladores c/ Control de Respuesta de Carga
Reguladores c/ Indicador de Sobrevoltaje
Reguladores EZ - Conexiones Opcionales