

FIG. 1: Sistema de ignición sin resistencia

© NOSSO Electropartes

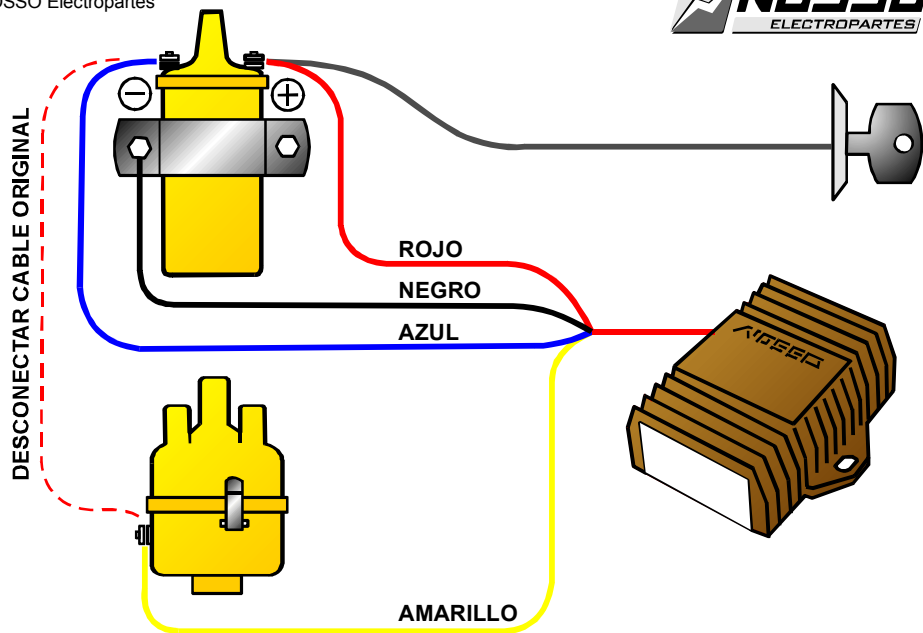
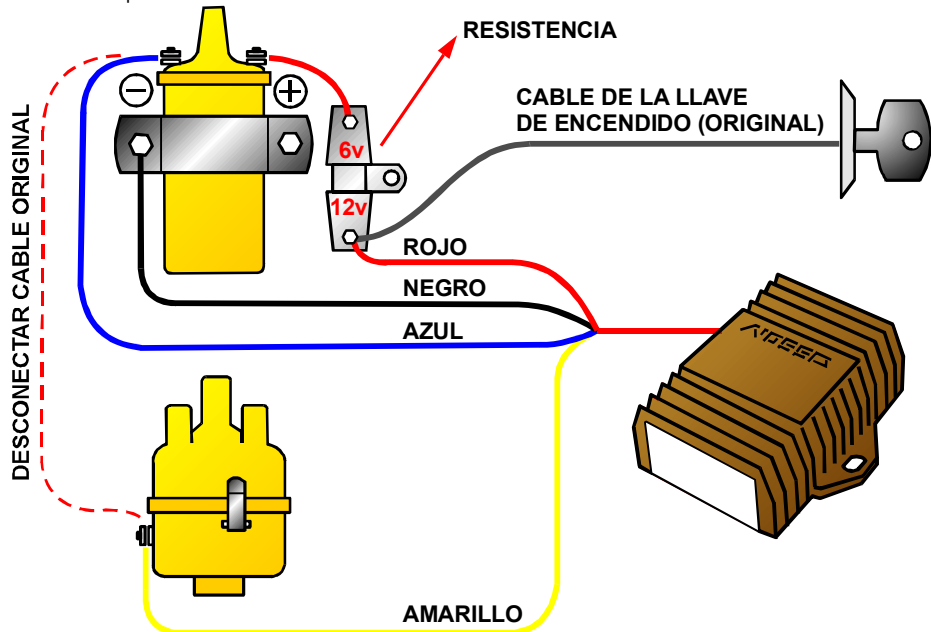


FIG. 2: Sistema de ignición con resistencia

© NOSSO Electropartes



Encendido Electrónico Universal EE 12v

Negativo a Masa)

Ud. ya conoce las ventajas del "Encendido electrónico". Las marcas más avanzadas de automóviles lo están utilizando en todo el mundo. Nuestro sistema no necesita cambiar los componentes del encendido original del vehículo, se instala en 15 minutos y tiene las siguientes ventajas:

- Mayor duración de los platinos y bujías.
- El afinado del motor se mantiene por más tiempo al no existir prácticamente desgaste en los platinos.
- Combustión perfecta, ahorro de combustible y prolongación de la vida útil del aceite.
- Arranques instantáneos aún en invierno, con bajo voltaje de batería.
- Mayor pique o aceleración.
- Elimina el TIRONEO (en el manejo de ciudad).
- Mayor Potencia.
- Mayor Rendimiento.
- Menor Consumo.

Instrucciones para la instalación

- Desconectar la batería para evitar cortocircuitos.
- Atornillar el encendido Electrónico NOSSO firmemente en un lugar alejado de zonas de calor y vibraciones.
- Desconectar el cable que une el negativo (-) de la bobina con los platinos.
- Conectar de la siguiente manera el Encendido Electrónico NOSSO pudiendo acortar cualquiera de los cables y SOLDANDO los terminales provistos (Vea la fig. 1).
- Si la bobina de encendido tiene una resistencia o cable resistivo, el cable rojo deberá conectarse directamente a la llave de contacto (Vea la fig. 2).
- Condensador, filtro de radio y cuentavuelvas quedan conectados en su lugar de origen.
- Los platinos deben estar en PERFECTO ESTADO, en caso de mal funcionamiento reemplazarlos por un juego nuevo. Las conexiones deben estar limpias y ajustadas.



IMPORTANTE: El EE 12v funciona con bobinas de encendido con resistencia de primario mínima de 2,5 a 3,2 ohm.

Para volver la instalación al sistema “Convencional”, proceda como sigue:

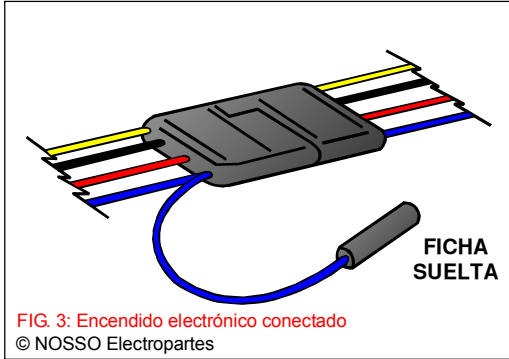


FIG. 3: Encendido electrónico conectado
© NOSSO Electropartes

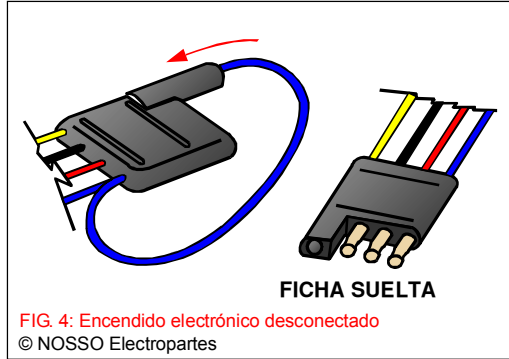


FIG. 4: Encendido electrónico desconectado
© NOSSO Electropartes

¡ATENCIÓN!

Una de las causas de mal funcionamiento se debe a que el instalador del encendido electrónico no advierte que la bobina del vehículo trabaja a veces en 6 u 8 voltios a través de una resistencia (siendo el vehículo de 12 voltios). La misma se puede presentar en tres formas diferentes:

- Resistencia fijada al lado de la bobina.
- Resistencia ubicada en el tablero.
- A modo de un cable resistivo que va de llave de contacto a la bobina.

Para el caso 1, la existencia de la resistencia es evidente (Vea fig. 2). Para los casos 2 y 3 se debe proceder de la siguiente manera:

- Cierre los platinos.
- Ponga la llave de contacto en posición contacto (no arranque).
- Mida el voltaje entre los bornes positivo y negativo de la bobina.

CUIDADO: negativo de la bobina; no a masa. Aquí se pueden presentar 3 casos:

- Si el voltímetro marca 12 voltios no hay resistencia y se debe conectar de acuerdo a la fig. 1.
- Si el voltímetro marca 6 u 8 voltios es evidente que existe una resistencia en el circuito. En este caso, el cable rojo del encendido electrónico deberá ser conectado a un punto de la llave de contacto que asegure 12 voltios.
- Si el voltímetro no marca nada, es debido a que los platinos están abiertos.

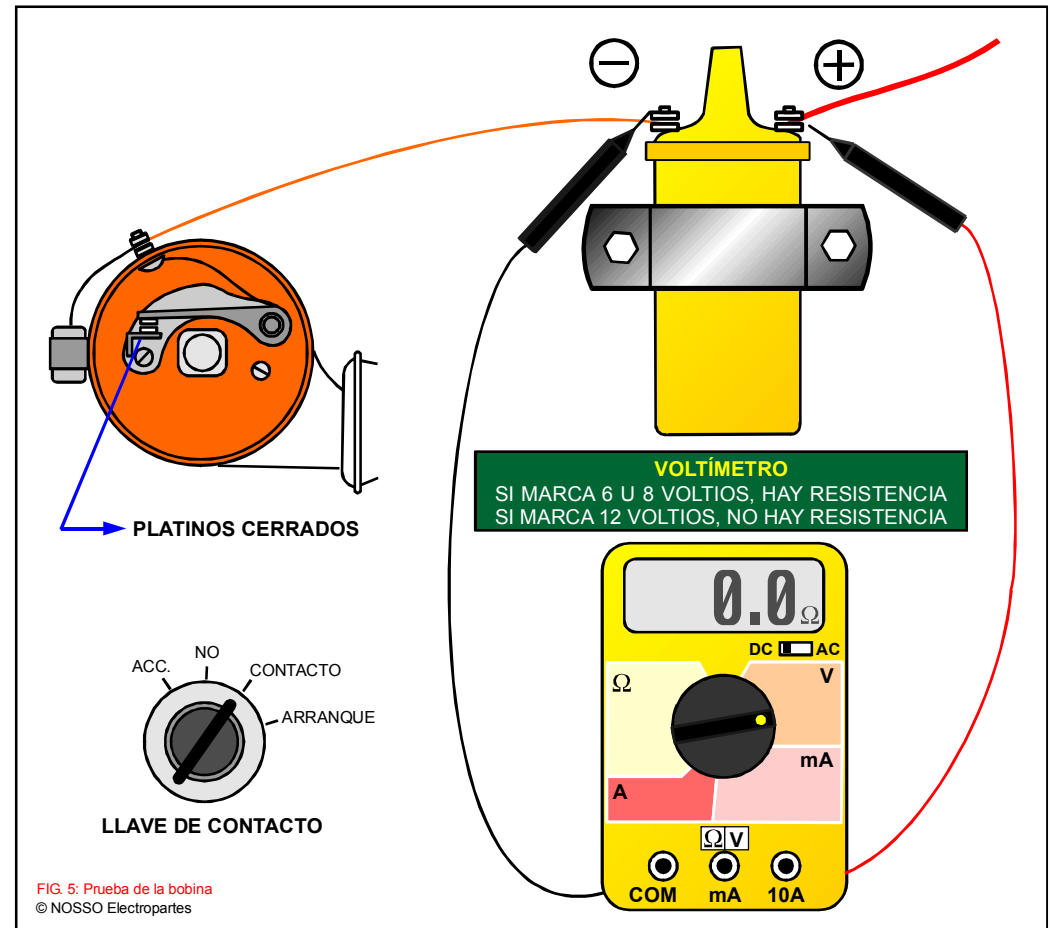


FIG. 5: Prueba de la bobina
© NOSSO Electropartes



INDUSTRIA ARGENTINA