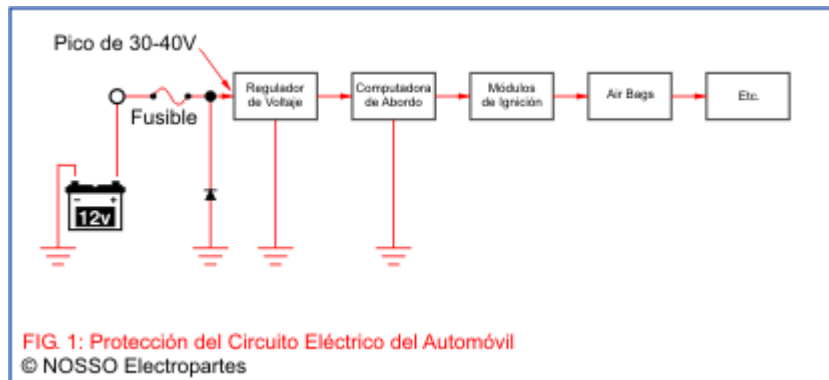


# NUESTRA BIBLIOTECA

## Protección del Circuito Eléctrico del Automóvil

Al conectar una batería con polaridad invertida o hacer puentes con cables en el sistema eléctrico de cualquier vehículo, se producen daños irreversibles en el sistema electrónico de abord.

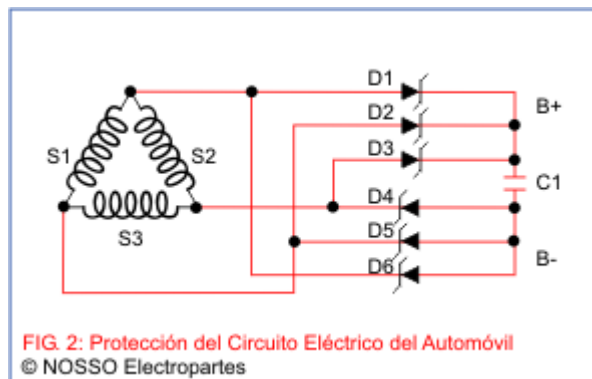
Muchas de estas protecciones de inversión utilizan un tipo de disposición como el que se muestra en la Figura 1.



Como puede apreciarse después de un breve análisis, todo depende del tipo de fusible que se utilice en cuanto a tamaño se refiere, por lo que la protección no está debidamente asegurada y muchos circuitos electrónicos se dañarían.

Una de las soluciones aplicadas es la de utilizar diodos de avalancha en lugar de los clásicos diodos rectificadores hasta ahora usados, tal cuál lo muestra la Figura 2.

Debido a que cada uno de los arrollamientos de alternador generan transitorios y picos de voltaje que cambian constantemente de polaridad y amplitud, éstos deben protegerse mediante el uso de un rectificador de diodos de avalancha.



## Temas relacionados